

1



Ischial corresponds to
blue point

1. La zone bleue correspond au point de contact ischiatique correct.

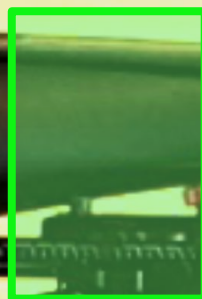
2



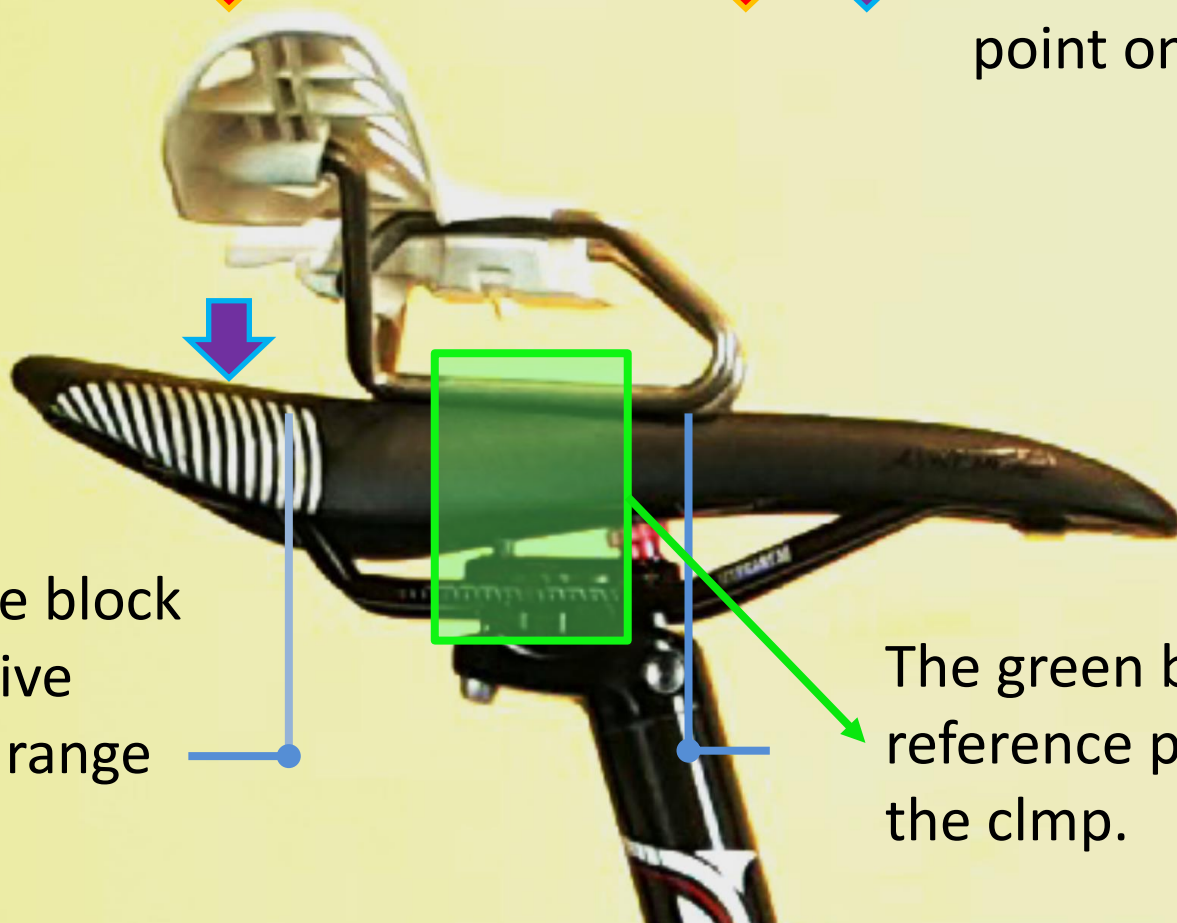
The corresponding point on the saddle



The blue line block is the effective adjustment range of the rail.



The green block is the reference position of the clamp.



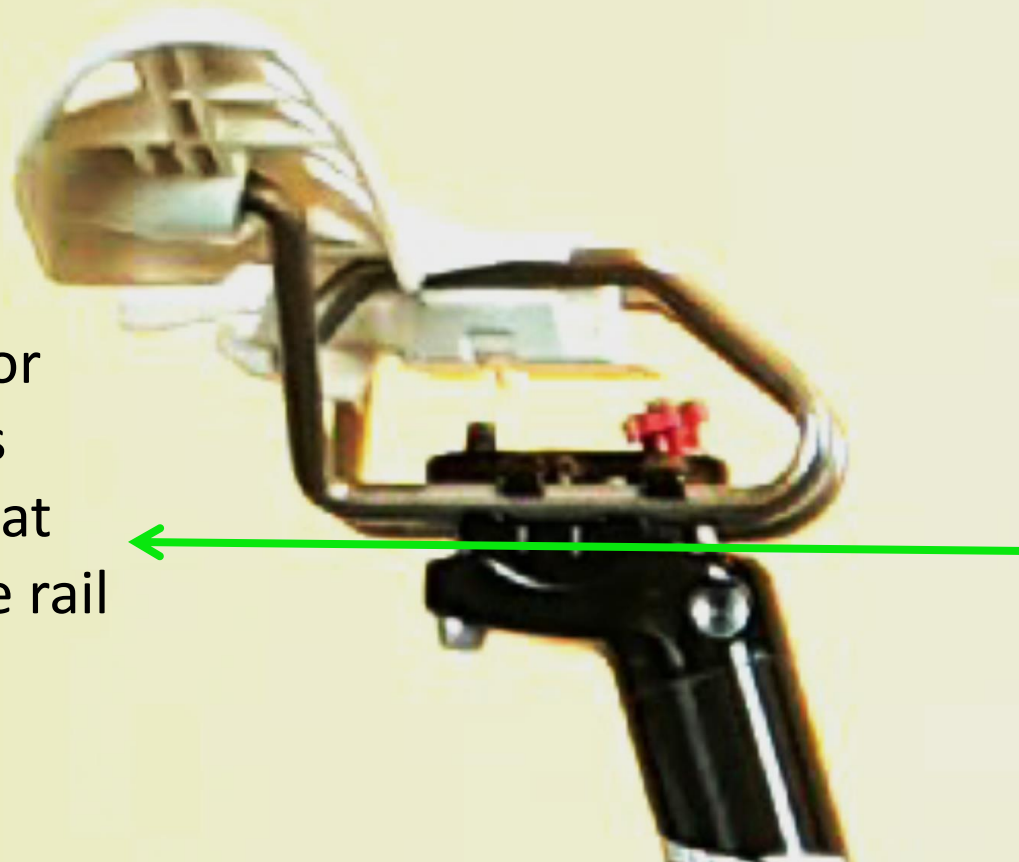
2. Selle All-Wings comparée à une selle traditionnelle, leur zone d'ajustement du rail de siège se chevauchent complètement.

Les points correspondants de l'os ischiatique des deux types de selle se chevauchent également.

Avant de retirer la selle d'origine, il est recommandé de commencer par comparer l'emplacement d'installation.

3

When installing for the first time, it is recommended that the bottom of the rail be the subject... horizontal angle.



0°

3. Lors de la première installation, il est recommandé de placer le bas du rail à un angle horizontal

4

Full leg straight.



The apex of the yellow triangle is the axis of the pedal.



4. Réglage de la hauteur de la selle

Une fois que le cycliste est placé à la bonne position sur la selle All-wings, le talon est placé sur l'axe central de la pédale placé au point mort inférieure, la jambe complètement étendue. Cette hauteur de la selle est la hauteur idéale. Nous recommandons aux cyclistes qui utilisent la selle All-wings pour la première fois de rabaisser cette hauteur idéale de 1 à 2 cm, ce qui facilitera l'adaptation à la selle All-Wings dans les débuts. Après chaque 50 km, remonter gentiment la selle à sa hauteur au maximum. Ajustez 0,5 à 1 cm à la fois.

5



5. Après s'être positionné correctement sur la pédale, la jambe apparaît légèrement pliée.

6



6. Réglage de la selle vers l'avant ou vers l'arrière.

Une fois le cycliste positionné sur le bon point la selle All-wings, le talon est placé sur l'axe de la pédale lorsque la pédale est maintenue à 3 heures. La zone de l'os du péroné la zone doit être perpendiculaire au sol. La position de la selle est la position idéale.

Nous vous suggérons d'affiner la position de selle en fonction de vos habitudes personnelles de conduite et votre ressenti.

7



Slight bend

7. La ligne droite entre le bord avant du genou et la cheville lorsqu'on se positionne correctement sur la pédale, devrait être à un angle d'environ 15 ° de la ligne verticale du bord d'attaque du genou.

Après avoir complété l'étape 7 ...

Le réglage de la géométrie en dessous de la taille est presque terminé. Après avoir terminé le réglage de l'étape 7 : Si le coude est légèrement plié et si vos mains ne peuvent pas saisir facilement le dessus du guidon, le cadre du vélo est trop grand. Il est nécessaire de remplacer la tige de guidon par une plus courte.

Autrement, cela risque de provoquer un engourdissement des deux mains lors de longs trajets ou fera rebondir votre corps lorsque vous pédalerez à des fréquences élevées.

☆☆☆ Précautions relatives à l'utilisation par temps froid et sec.

Cette selle a été fabriquée en nylon. Ce matériau est tenace et flexible dans un environnement d'humidité standard puisque le nylon est relativement bon absorbeurs d'humidité.

Cependant, lorsque le taux d'humidité est inférieur à 40% ou que la température descend en dessous de 0 degré, le nylon pourrait devenir dur et fragile. Ce symptôme pourrait apparaître lors d'une exposition à l'air froid et sec pendant une période prolongée.

Un moyen facile d'examiner l'état de la selle consiste à appuyer sur les faces de celle-ci à la main.

Pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas utiliser la selle si une sensation de fragilité apparaît, en particulier lorsque vous avez connaissance d'un stockage dans des conditions d'air froid et sec pendant de longues périodes de temps.

Une solution simple consiste à faire tremper la selle dans de l'eau chaude (température entre 40°C - 50 ° C) pendant 30 min - 1 heure ... par ce moyen, la selle pourra retrouver sa condition initiale.

☆☆☆ N'utilisez pas d'eau bouillante. ☆☆☆

☆☆☆ Ne faites pas tremper la selle dans de l'eau chaude pendant plus de 2 heures. ☆☆☆

Q & A

Notice

All-wings saddle type-Falcon

Q&R : installation et ajustement

Lorsque les utilisateurs rencontrent les scénarios suivants

Q1. Le corps glisse facilement vers l'avant, ne parvient pas à maintenir une position stable.

R:

1. Ajustez l'angle d'inclinaison de la selle légèrement en arrière.
2. Abaissez la tige de selle.
3. Déplacez la selle en avant.

Q2. Les épaules et les bras sont sous contrainte et sont douloureux.

R :

1. Ajustez l'angle d'inclinaison de la selle légèrement en arrière.
2. Abaissez la tige de selle.
3. Déplacez la selle en avant.

Q3. Parties génitales ou intérieures des jambes se frottant à la selle.

R:

1. Abaissez la position de la fixation de selle.
2. Assise trop en arrière. Avancez le corps.

Q4. Sensation inconfortable des jambes en pédalant.

R:

1. abaissez la tige de selle.
2. Assise trop en arrière. Avancez le corps.
3. Ajustez l'angle d'inclinaison de la selle légèrement en arrière.

Q5. Après avoir roulé pendant un moment, vos mains sont engourdies ...

R:

1. C'est peut-être le résultat de l'habitude de garder les bras tendu lors de la conduite, il est recommandé de maintenir les bras légèrement pliés.

2. La distance entre la selle et les crochets de frein du guidon est trop long.

Ceci est généralement dû à la longueur du tube supérieur.

Il est recommandé d'utiliser une tige courte pour résoudre le problème.

La conception de la selle All-Wings a été améliorée par rapport à la version précédente.

Les cyclistes doivent essayer d'optimiser leur position à plusieurs reprises pour obtenir la meilleure expérience utilisateur.

☆☆☆ Précautions relatives à l'utilisation par temps froid et sec.

Cette selle a été fabriquée en nylon. Ce matériau est tenace et flexible dans un environnement d'humidité standard puisque le nylon est relativement bon absorbeurs d'humidité.

Cependant, lorsque le taux d'humidité est inférieur à 40% ou que la température descend en dessous de 0 degré, le nylon pourrait devenir dur et fragile. Ce symptôme pourrait apparaître lors d'une exposition à l'air froid et sec pendant une période prolongée.

Un moyen facile d'examiner l'état de la selle consiste à appuyer sur les faces de celle-ci à la main.

Pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas utiliser la selle si une sensation de fragilité apparaît, en particulier lorsque vous avez connaissance d'un stockage dans des conditions d'air froid et sec pendant de longues périodes de temps.

Une solution simple consiste à faire tremper la selle dans de l'eau chaude (température entre 40°C - 50 ° C) pendant 30 min - 1 heure ... par ce moyen, la selle pourra retrouver sa condition initiale.

☆☆☆ N'utilisez pas d'eau bouillante. ☆☆☆

☆☆☆ Ne faites pas tremper la selle dans de l'eau chaude pendant plus de 2 heures. ☆☆☆