



All-wings

SUPER BIKE SADDLE

INNO RUNS FAST, WE FLY FASTER



www.all-wings.com.tw



100公里僅只是熱身, 500公里才是終極目標

我們將人體與自行車重新配置，創造出全新的自行車座墊及騎乘力學，致力於創新與研發，設計並製造新世紀自行車座墊。徹底解決長久以來傳統座墊所造成的問題。它將守護你的健康、提升你的極限、使你更強大。

鷗翼受到許多熱愛自行車運動、同時身為公路車騎士的醫生們的愛用，他們也將鷗翼推薦給許多門診病患，因為已有越來越多案例證明鷗翼確實是許多跨下、會陰、攝護腺疾病的解方。

我們在一些國家已有經銷商或代理商，我們也正積極地尋找世界各國的代理商。All-wings 將引領大家前進美麗新世界。

All-wings

鷗翼超級座墊

得獎：

- 1. 2017 臺北國際發明展
鉑金獎
- 2. 2018 國家發明創作獎
發明組銀牌獎
- 3. 2019 年起永久陳列于國立科學工藝博物館



專利號碼

Taiwan

M442310 M451293 I429553

M522890 D176818 I486277

CHINA

ZL 2013 2 0047201.8 ZL 2013 1 0146864.X

ZL 2013 1 0184826.3 ZL 2013 1 0146967.6

USA

US 8,944,501 B2

JAPAN

1560611

EU

13161852.2-1760 < on patent >

捷克及臺灣醫師們的愛用與強力推薦



MUDr. Tomáš Šebek, Na Františku 醫院的外科醫生, 參與無國界醫生的任務

“All-wings 是一個突破性的概念，我相信不僅對我而言，它也是非凡的。”

我不是為任何人做廣告。我喜歡我最愛的手錶、衣服、鞋子或腳踏車品牌。我喜歡走在先鋒的前面。 All-wings 座墊是一個先驅的概念，我相信不僅對我來說是非凡的。快騎上它吧！



LINK



prof. MUDr. Jan Pirk, DrSc. 心臟科醫師

“我個人對座墊非常滿意，我也親自推薦給病人.....”

我認為這是一個很棒的座墊，特別是對休閒騎士而言，也可以用在電動自行車上。我個人對這款座墊非常滿意... 我親眼看到它真的如他們所說，不會傷害我的屁股。從專業健康的觀點來看，我認為直腸、前列腺或肛門附近有問題的人，這個鞍座可以幫助他們，讓他們的情況大有不同。我自己也曾向病人推薦過這款鞍座，我知道它可以讓他們在沒有疼痛的情況下重新從事這項運動。

英國及日本專業自行車媒體的正面評價



這將是一場坐墊設計的革命嗎？
果真如此...你已在此看到它!!!



真是劃時代的單車座墊!!!



evo³

戰隼



evo⁴

超級大黃蜂





會陰區域
完全懸空

髖關節

坐骨

鷗翼以全新的座墊設計概念以及創新的騎乘力學、人體工學，大幅增進踩踏效率，座墊中央完全鏤空，使用卡鞋後拉上提時的反作用力是完全落在另一側坐骨，而不是陰部，無論是連續24小時騎乘或500公里長途挑戰，會陰部的壓力永遠是零，大幅降低雙腿負擔，讓您騎得更快、更久、更遠。

壓力轉移

鷗翼座墊的設計是以坐骨做為主要支撐點去撐起人體全部的重量。

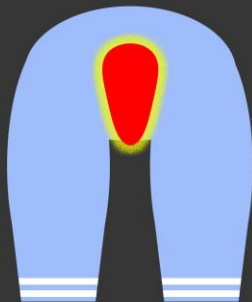
胯下會陰部區域完全不會接觸到座墊，所以不會有因為騎乘的距離與時間累積而造成會陰麻痛、排尿困難或燒襠等問題。

長程公路車挑戰賽的最大障礙從不在於距離，而是騎士的胯下長時間受到傳統座墊鼻頭的壓迫與摩擦所造成的痛苦。

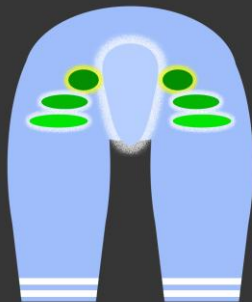


All- Wings

傳統座墊



鷗翼座墊



其實每一位單車騎士在騎兩三個小時後都能清楚感受到胯下的不適，只是大部份人都認為那是正常的，也總是忽略它...直到悲劇發生。

而我們從根本著手，完全避免了傳統座墊對健康的危害，並且大幅提升騎乘效率。這就是鷗翼能讓單車騎士們騎乘耐力倍增的原因。

左右定位

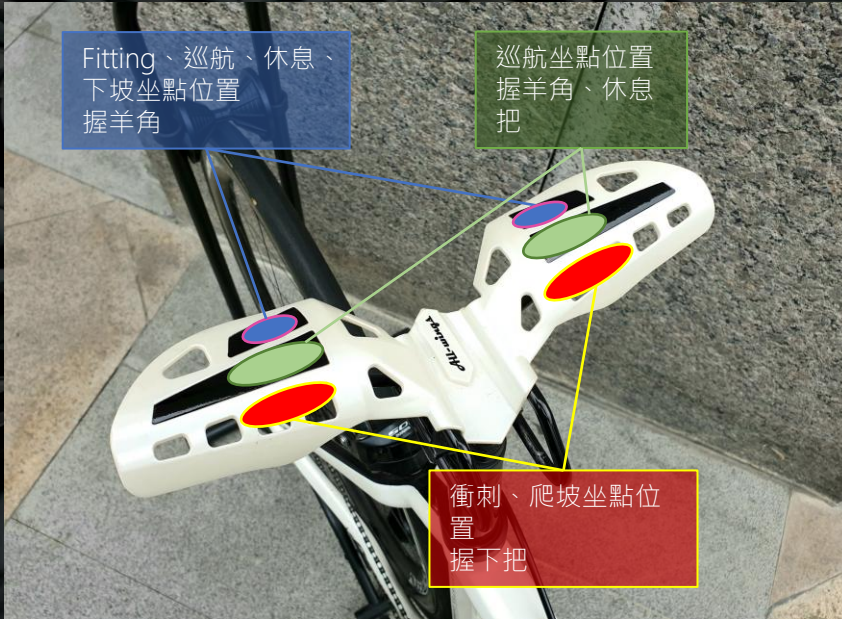
向前並向下延伸的座弓與翼片約形成 90° 夾角。在騎乘時座弓不會干擾到腿部的踩踏動作，而在騎士需要時此夾角亦能有明顯的定位作用。

座墊鼻頭確實有輔助操控單車的作用，但它不需要如常規座墊那麼長。即使是近年流行的短鼻頭座墊還是過長。24~30公分長的座墊長度理論從沒有任何實際的實驗結果支撐，那只是一直已來迎合UCI規範下的設計。



All-wing

坐點變換



使用鷗翼座墊則是讓你全程四平八穩的坐著，左右坐骨是平均受力。

隨著騎乘地形與騎乘姿勢的變換而前後移動坐點就能同時達到減輕坐骨壓力的目的。

用握下把衝刺的姿勢時在會陰及臀部坐骨的壓力反而是最輕的，這也是鷗翼最大的特點之一。

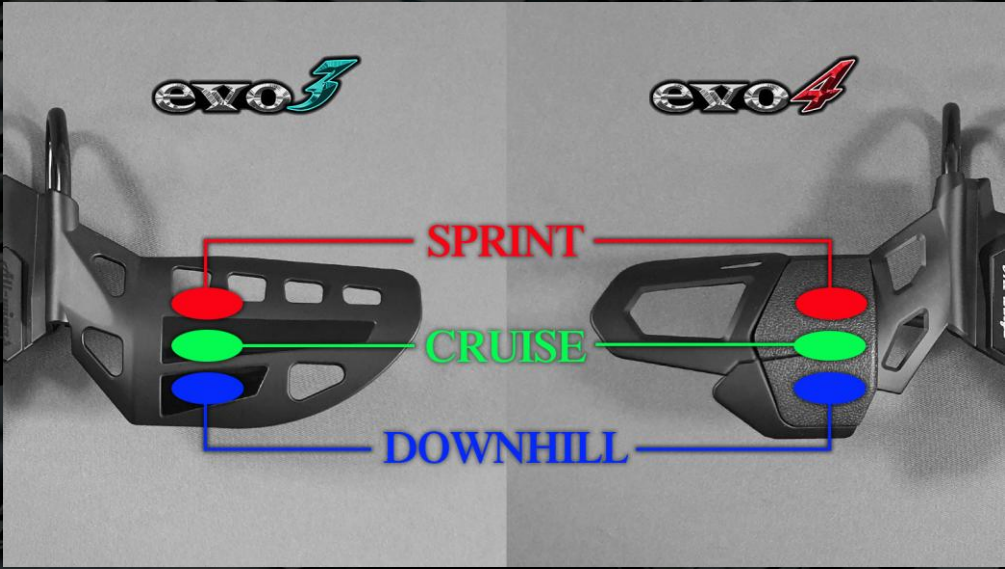
evo 3




evo 4

SPRINT

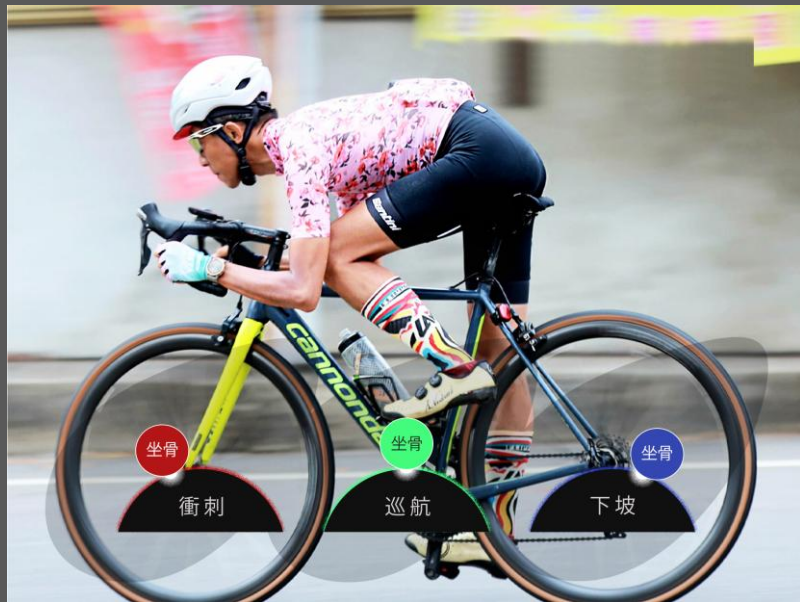
CRUISE

DOWNHILL



-  做設定時、巡航、休息、下坡坐點
-  巡航坐點
-  衝刺加速、上坡坐點

無論是握羊角或握下把時坐骨都必須要能在這三顏色區塊範圍靈活移動、輕鬆變換。否則...就必須重新檢視單車的設定是否正確。



踩踏輸出



從 12 點鐘位置提早開始發力輸出至 5 點鐘位置，因翼片抵住大腿根部防止身體後移，所以踩踏動能不減損。



功能與技巧



後拉上提

使用者可以坐著並且全力後拉上提，反作用力是落在椅面與坐骨，完全不會壓迫會陰。騎士們的股二頭肌還有著非常大的鍛煉空間。

這是使用常規座墊時完全無法做到的騎乘動作。

使用者甚至能坐著以此動作騎長上坡。



All-ways



後拉上提

使用者可以坐著並且全力後拉上提，反作用力是落在椅面與坐骨，完全不會壓迫會陰。騎士們的股二頭肌還有著非常大的鍛煉空間。

這是使用常規座墊時完全無法做到的騎乘動作。

使用者甚至能坐著以此動作騎長上坡。

上坡



上坡騎乘時翼片抵住大腿後方，身體完全不會往後滑動，雙手不需時時緊握把手，上半身完全無壓力，即使是上坡也可放開雙手騎乘。踩踏動能從大腿根部開始至腳部完全灌入踏板，動能也完全不減損，使得上坡更輕鬆。

請將車架在訓練臺上並用矮凳將前輪抬高，模擬上坡角度並試著完全放鬆上半身並練習踩踏及拉卡，節省不必要的體力支出。



即使上坡全程握下把，會陰也不會有任何壓力。

All-ways

T2 騎跑轉換

三鐵競賽時在T2騎跑轉換點之前的適當距離開始，就以拉卡輸出取代踩踏輸出，讓股四頭肌能有充裕的休息時間直到抵達轉換區，下車轉換跑步時將不再軟腳，不再需要別人攙扶。

這是鷗翼座墊運用于鐵人三項競賽時最大、最獨特的優點。





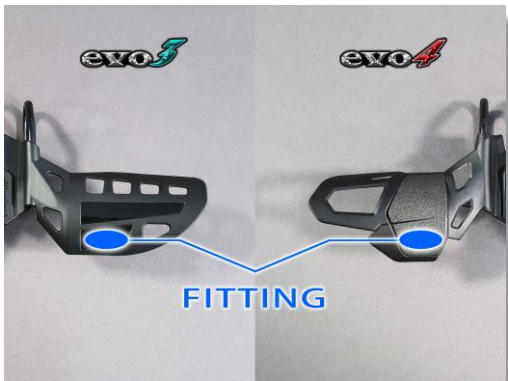
傳統座墊的鼻頭與下把、休息把是極為明顯的矛盾設計。因為座墊鼻頭正是讓騎士無法輕鬆握下把騎乘的根本原因。

而相反的...鷗翼座墊使握下把成為輕鬆的騎乘姿勢。無論是什麼地形，使用者都可以隨時變換成最高效率的握下把衝刺騎姿。

即使是彎把公路車的初學者也能快速入門。

握下把才能騎出公路車的精髓，鷗翼座墊讓下把不再只是裝飾品、無用武之地。

Installing & Fitting Guide



STEP 1

藍色區塊是做設定時的坐骨對應點。
在做設定的整個過程中請保持坐骨
隨時都是坐在這個位置。



STEP 2

鷗翼的坐骨對應點與傳統座墊的坐骨對應點對齊時，兩種座墊
座弓的有效調整範圍也是完全重迭的。

拆除原車座墊前，建議先行初步比對出要安裝的前後參考位置。



STEP 3

初次安裝時，建議先以座弓底部為準...呈水準角度。0°

STEP 4 座墊高度設定



▲ 踏板軸心

座墊高度設定時騎士坐在座墊的正確位置後，腳跟部位對準踏板軸心，踩至下死點位置，腿部（大腿 & 小腿）可以呈現伸直狀態並且能確實緊踏在踏板上，此時座墊高度即為理想狀態。

通常來說在裝上鷗翼座墊之後都要降低座管3公分，踩踏時腿部才會是接近原本的伸展角度。初次使用鷗翼者...建議以此點高度為準再降 1~2公分，可以讓你在初期更容易適應鷗翼，爾後每騎50公里再往上進行微調，每次調整 0.5~1公分

STEP 4 座墊高度設定

5



▲ 踏板軸心



上卡後大腿與小腿呈現微彎，大約是145°。



騎士坐在座墊的正確置後，腳跟踩在踏板中軸，踏板保持在3點鐘位置，小腿骨前緣部位應與地面呈現垂直角度，此時座墊的前後位置即為理想的位置。

STEP 5 設定座墊前後位置



可依據個人感受及騎乘習慣可再進行往前或往後大約1公分以內的微調。



上卡後膝蓋前緣至腳踝之直線，應與膝蓋前緣之鉛垂線大約呈 15° 夾角，到此步驟...腰部以下的幾何設定就已經大致完成。



STEP 6 設定座艙距離

完成步驟5的設定後，身體可以拱起貓背、手肘微彎、雙手虎口必須能輕易握到羊角位置。
主要重心應保持在臀部。
理想的壓力分佈應是 臀部 90：手臂10：腿部 0

至此所有的設定均已全部完成。

握住羊角時手臂、肩膀壓力過大，或騎乘後容易酸麻即表示座艙或龍頭過長。
此時不應將座墊過度往前移動，而是必須縮短龍頭。



參考/簡易的龍頭長度測量方法

在把手上做記號點並實際上路試騎，去找出手臂肩膀壓力較輕的位置。

測量記號點至羊角的距離。該距離就是龍頭應縮短的尺寸。

角度設定



A. 初次安裝時建議以座弓底部為準呈水準安裝。

B. 騎乘時若身體容易往前滑動，請調整成約略後傾角度，待完全適應後再調回水準角度。



C. 前傾角度是最適合競速型公路車及三鐵計時車的設定，

初使用鷗翼者勿急著做此設定。

—— 座弓底部
—— 水平線



常見問題

騎乘時若有以下情形.....

Q1 騎乘時身體容易往前滑移

A:

- 1.調整座墊傾斜角度稍微往後傾斜 $2^{\circ}\sim 5^{\circ}$ (參考座墊最底下座弓或簡易安裝的單元圖示)。
- 2.降低座墊管高度。
- 3.將座墊設定位置往前移。(每次調整0.5公分)
- 4.若是因座艙/車架過大所造成就必須更換短龍頭。

在適應鷗翼座墊後，若身體已不會再容易往前滑移時，就可漸漸將座墊調成水準，可以使踩踏動作會更順暢。

Q2. 感覺肩膀、手臂很吃力、會酸。

- 1.調整座墊傾斜角度稍微往後傾斜。
- 1.降低座墊管高度。
- 2.將座墊設定位置往前移。(每次調整0.5公分)
- 3.若是因座艙/車架過大所造成就必須更換短龍頭。

Q3 大腿內側會摩擦到座弓

A:

- 1.降低座管高度。
- 2.也可能是乘坐點坐太後面，需將坐骨乘坐點稍微往前移。
- 3.調整座墊的傾斜角度。
- 4.將座墊往後移。

Q4 踩踏時感覺大腿後方阻礙很大

A:

- 1.降低座管高度。
- 2.也可能是乘坐點坐太後面，需將坐骨乘坐點稍微往前移。
- 3.將座墊往後移。(每次調整0.5公分)
- 4.減少座墊的後傾角度、或是在完全適應鷗翼後微微向前傾斜。

Q5 騎乘一段時間後，雙手發麻...

A:

1.此狀況通常是個人在騎乘時，雙手有手臂撐直的習慣，建議在騎乘時手臂應微彎。

2.座點到把手羊角的距離這過長，這通常是車架或龍頭過長所造成，建議改用短龍頭，即可改善此問題。

0.5公分的高度/前後移動，一度的傾斜角度變化均會有完全不一樣的騎乘感受，鷗翼座墊需要精確的設定。必須多次實際上路測試再調整，才能找到符合個人的最佳安裝狀態。

Q6 為何三大環賽及場地賽沒有選手使用？

A:

因為主辦單位UCI（國際自由車總會）對所有的參賽單車都進行嚴格的車檢以及一些百年不變的規定如下：

1.座墊長度必須介於24~30公分，

2.座墊鼻頭到五通必須介於0~5公分，

3.座墊椅面角度必需保持在9度以內。

基於上述規定鷗翼座墊是完全不符合資格。而這些規定連環法選手都不見得清楚知道，絕大多數一般人也都不知道。

Q7 鐵人三項賽是否能使用鷗翼座墊？

A:

目前UCI對於鐵人三項賽用單車的座墊沒有硬性規定。世界各國的鐵人三項賽對此也都沒有特別規定。所以不但可以使用也越來越多鐵人運動員使用鷗翼座墊上場。鷗翼座墊在臺灣、日本、美國、法國等的鐵人三項賽中的能見度正逐年增高。

Q8 騎乘時座墊有異音。

A:

您可以在座弓與塑膠的接觸位置噴一點WD-40潤滑油。若是因座管夾具或螺絲磨損、無法鎖緊。造成座弓扭轉、與夾具摩擦而發出異音。

建議使用熱縮套管墊在座弓與夾具之間再鎖緊，或是更換座管。

注意事項

★★★ N1 座墊椅面是烤漆

座墊椅面是烤漆製成，請勿與硬物如牆面、路面直接接觸。硬物刮傷漆面後容易造成剝落。

★★★ N2 產品保固

產品結構強度享官方兩年保固。使用痕跡如漆面刮傷以及座弓夾痕、鏽痕則不在保固範圍內。

金屬座弓已有電著防鏽處理（與汽車雨刷一樣）。但人體汗液等分泌物對各種材質有侵蝕作用。騎乘完畢後須注意汗漬殘留以及需做清潔保養、擦拭防銹油保養工作。

★★★ N3 寒冷/乾燥氣候地區

座墊椅面的尼龍材質在吸收水份後，即可呈現非常強韌有彈性的物理特性，在寒冷乾燥氣候地區...座墊長時間處於低氣溫 接近0度或以下/相對濕度 40%以下的環境中，尼龍本體會逐漸失去水份後或結冰會變成堅硬並且容易斷裂，當你用手輕壓座墊翼片並發現座墊變堅硬無彈性時，切勿騎乘座墊，以免造成斷裂而發生危險。使用者可以將座墊浸泡於熱水中 40度~50度 30分鐘~1小時，座墊即可恢復柔韌有彈性的狀態。

★★★ 嚴禁使用高溫滾水 ★★★



All-wings saddle community

All-wings saddle Co... 🔍 🏠

Romel Detuya Casaña ...
2019年10月22日03:47 · 🌐

I am a new cyclist in Muscat, Oman. I purchased a road bike for the purpose to join a triathlon. Within 3 months of using my bike, I felt pain in my genital area due to the pressure of the saddle in the middle part during cycling. The longer the time I do cycling, the more pain I feel in the genital area. So I decided to look for an alternative saddle in YouTube in order to have comfort while cycling. I found a lot of saddles similar to mine. One saddle that caught my attention was the All-Wings Saddle Taiwan (which had a different style/design). I found it on Amazon and decided to purchase it. During my first use, I didn't experience any pain on my genital area not like my previous original saddle. This was because in the saddle, there was an empty space on the genital area, so it did not cause any pressure. The pain that I experienced is due to the direct contact of the saddle wing. It took using the new saddle before

以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co... 🔍 🏠

adjustment so that you will not slip and fall. Patience is needed during adjustment in order to get the proper angle of the saddle. It took me 1 month to fully appreciate this saddle and become comfortable with it. Now I'm enjoying cycling with this new saddle. The longest time I used it is 3 hours straight without pain. My focus now is on improving my speed because I'm new to cycling.

#OMANTRIATHLON
#PHILIPPINESTRIATHLON



以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co... 🔍 🏠

Darryl McNeal ...
6月15日08:33 · 🌐

Man I love the Hayabusa! Most riders say you have to ride your seat for a while before you get used to the pain but with this seat there wasn't any pain to worry about after riding. So far I've done two hundred miles on the seat without the pain! Changing to this seat was the best decision I could have made.



5.2 mi
88 ft
3h 11m

以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co... 🔍 🏠

百萬吉伯
2019年7月20日14:16 · 🌐

Hello! Guys I would like to share my first ride experience with All-wings saddle Taiwan 🇹🇼. Biking is the best hobbies exercise for me, and other people likely too. Exploring the world from the saddle can be one of the best experiences for me. What are you waiting for? Buy and experience for those in love with biking, explore your lands or where nation you are. Rides with All-wings is a great experience.



以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co... 🔍 🏠

Eli Abrosimov ...
2019年11月9日21:16 · 🌐

Cold Russian autumn with All-wings saddle. 🍂
Kaliningrad, Russia.



國外網購

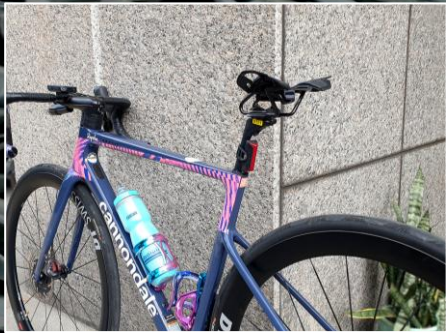
👍❤️👍 你、曾詩王和其他72人

以粉絲專頁的身分互動











All-wings saddle Taiwan
All-wings saddle community



All-wings



www.all-wings.com.tw



@awsaddle

All-wings

總公司&直營門市：新北市新莊區後港一路179號一樓 02-29040831