



All-wings

혁신은 빠르지만 저희는 더 빠릅니다.



www.all-wings.com.tw



100km는 몸풀기에 불과합니다. 500km가 목표입니다

저희는 혁신적인 자전거 안장을 만들기 위해 인체와 자전거를 재구성했습니다.
이 안장은 탑승자를 보호하고 한계를 높여주며 더 강하게 만듭니다. 안장 디자인과 구동방식의 혁신으로 페달을 더 효율적으로 밟을 수 있습니다.

안장의 중심부가 완전히 비어있어, 24시간 또는 500km 주행에도 회음에 압박이 가해지지 않습니다. 따라서 다리의 부담은 줄어들고 더 빨리, 더 오래, 더 멀리 달릴 수 있습니다. 적절한 연습을 거치면 누구나 자신의 최고기록을 갱신할 수 있습니다.

사이클리스트뿐만 아니라, 사이클링을 즐기는 의사들도 All-wings 안장을 확인하고 강력 추천합니다. All-wings 안장이 회음과 전립선 질환에 대한 해결책이라는 사실이 많은 사례에서 입증되었기 때문입니다.

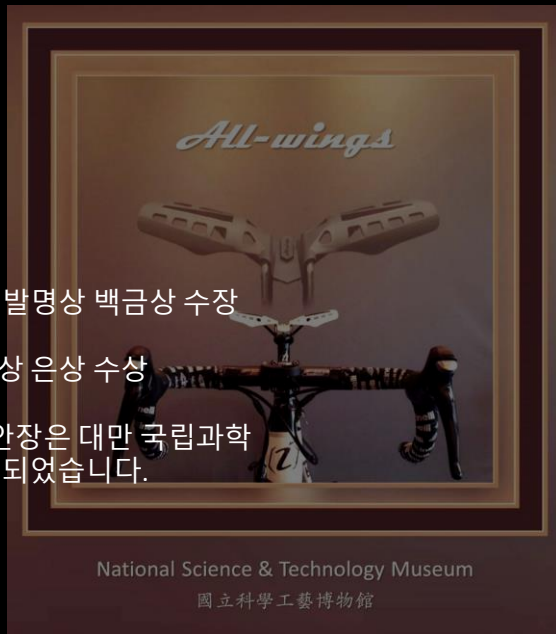
이미 몇몇 국가에 판매점과 대리점이 있습니다. 저희는 전 세계에서 대리점을 모집하고 있습니다. 자전거 안장의 진화에 응답하십시오.

All-wings 안장, 대만

수상이력

:

- 1. 2017년 타이페이 국제 발명상 백금상 수상
- 2. 2018년 대만 국립발명상 은상 수상
- 3. 2019년부터 All-wings 안장은 대만 국립과학 공예박물관에 영구 전시 되었습니다.



특허번호.
대만

M442310 M451293 I429553
M522890 D176818 I486277

중국

ZL 2013 2 0047201.8 ZL 2013 1 0146864.X
ZL 2013 1 0184826.3 ZL 2013 1 0146967.6

미국

US 8,944,501 B2

일본

1560611

EU

13161852.2-1760 < on patent >



닌자 블랙



유광 단조 탄소섬유



무광 단조 탄소섬유



닌자 블랙



화이트 & 블랙



셀레스트 & 블랙



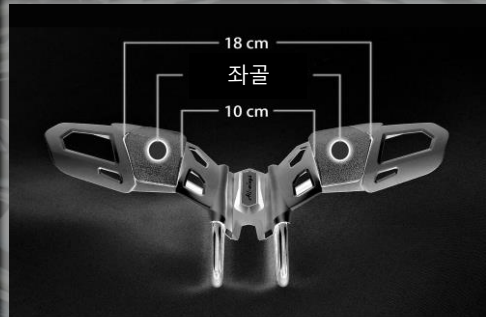
옐로우 & 블랙



소프트 커버



evo3
Falcon



고속주행 모드

장거리 주행 모드



evo4
SUPER HORNET


소재



매우 유연하고 강력한 소재로 제작되었습니다.



폭 30cm x 길이 14cm x 높이 7cm 제품중량: 207g 최대허용중량: 100Kg



사타구니에 압박이
가해지지 않습니다.

고관절

좌골

Wings는 페달링에 전혀 영향을 주지 않습니다. 24시간이나 500km를 주행해도 사타구니 부위에 압박이나 저림, 통증이 없습니다.

일반 안장과 비교하여, 더 낮은 힘과 피로도로 동일한 효율을 낼 수 있습니다.

적절한 연습을 거치면 누구나 자신의 최고 기록을 경신할 수 있습니다,

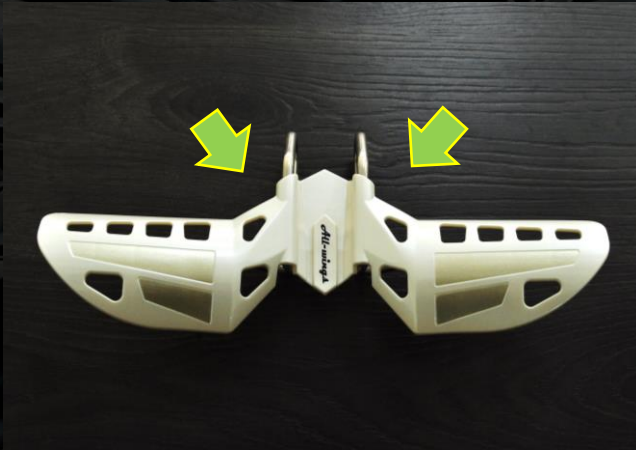
압박의 분산

All-wings의 디자인은 일반 안장이 가하는 사타구니의 압박을 양쪽 좌골로 분산합니다. 그리고 좌골은 골반에서 가장 많은 충격을 견디는 부위입니다. 주행 중 자세를 바꾸거나 노면에 따라 착좌점이 전후로 움직여도, 중앙부위에는 어떤 압박도 없으며, 모든 압박은 양쪽의 좌골에 가해집니다.

모든 자전거 이용자는 오랫동안 일반 안장에 적응해왔기 때문에, 처음에는 노즈가 없는 All-wings가 어색할 수 있습니다. 적응하는데 시간이 걸릴 수 있습니다.



좌우 위치



레일은 아래쪽으로 안장과 90도 각도를 이룹니다. 주행 중 페달링하는 다리와 간섭하지 않습니다.

페달을 아래로 밟을 때, 허벅지는 의도적으로 안쪽을 향하도록 하면 다리의 자세를 잡는 데 도움이 됩니다.

전방을 향한 두 개의 레일이 안장 노즈를 대신합니다. 전방 레일들은 페달링에 전혀 영향을 주지 않으면서 탑승자가 자세를 잡도록 도와줍니다.

피팅, 정속주행, 다운힐, 휴식, 브레이크 레버 후드를 잡을 때

정속주행, 브레이크레버 후드를 잡거나 핸들바에 기대릴 때

고속주행, 오르막길, 드롭바를 잡을 때

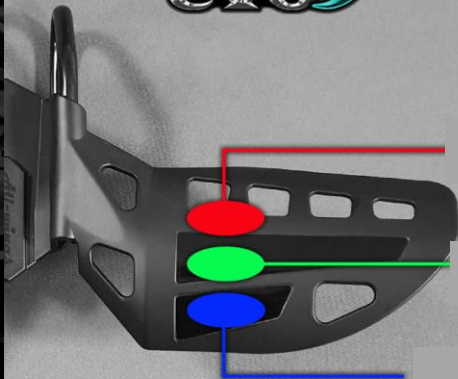
착좌점의 변경

일반 안장에 앉을 때, 많은 사람들이 주행을 시작할 때는 안장 양쪽에 균등하게 앉지만 시간이 지나면 압박을 줄이기 위해 안장의 한 쪽으로 치우쳐 앉기도 합니다.

All-wings는 주행 내내 안정되게 앉을 수 있습니다. 양쪽 좌골에 균등하게 압력이 가해집니다. 주행 자세를 바꿔 착좌점을 전후로 움직이면 좌골의 압력을 줄일 수 있습니다.

사타구니와 좌골에 가해지는 압력은 몸을 기울이고 드롭바를 잡았을 때 가장 적어집니다.

evo3

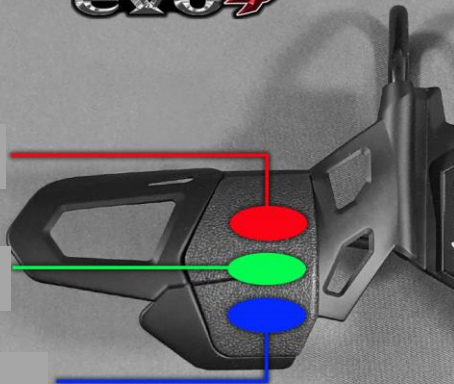


고속주행

정속주행

다운힐

evo4



새로운 사이클링 역학



오른쪽 다리를 12시 위치에서 5시 위치로 페달을 밟으십시오. Wings는 왼쪽 허벅지 위쪽을 받쳐주어 몸이 뒤쪽으로 미끄러지는 걸 방지합니다. 페달을 밟는 힘은 손실없이 그대로 전달 됩니다. 왼쪽 다리로 페달을 밟을 때도 마찬가지 입니다.

페달에 힘을 가하는 동작은 달리기를 할 때의 근육 움직임을 재연합니다.



기능 및 기술



페달을 끌어당기기

일반 안장을 이용하는 많은 자전거 이용자들이 일어서서 페달을 끌어 당깁니다. 끌어당기는 힘과 사타구니에 가해지는 압력이 비례하기 때문입니다. 페달 끌어당기기로 인해 종종 뒷바퀴가 떠서 헛돌기도 합니다.

앉아서 페달을 끌어당기십시오, 오른쪽 다리가 끌어당길 때, 왼쪽 좌골에 반발력이 작용하고 사타구니 압박은 전혀 없습니다. All-wings 안장에 앉아 몸무게로 자전거를 누르기 때문에, 아무리 힘껏 페달을 끌어당겨도 뒷바퀴가 뜨지 않고 에너지 손실도 없습니다. 앉아서 페달을 끌어당겨도 긴 오르막길을 올라갈 수 있습니다.



오르막길 오르기



트레이너와 작은 의자를 이용해 재현된 오르막길 상황에서 페달링을 시도해 보십시오.

Wings는 허벅지 뒤쪽을 받쳐주어 몸이 뒤쪽으로 미끄러지는 걸 방지합니다. 일어서서 페달을 밟을 필요가 없습니다. 오르막길을 오르는 동안 앉아서 페달을 밟고 끌어당기십시오. 핸들에서 손을 놓고 있어도 몸은 뒤로 밀리지 않습니다. 에너지 손실도 더 이상 없습니다.

All-wings는 에너지를 회복할 수 있도록 도와줍니다..



오르막길 구간에서 아래쪽 바를 잡아도 사타구니에 압력이 가해지지 않습니다.

All-wings

T2 전환

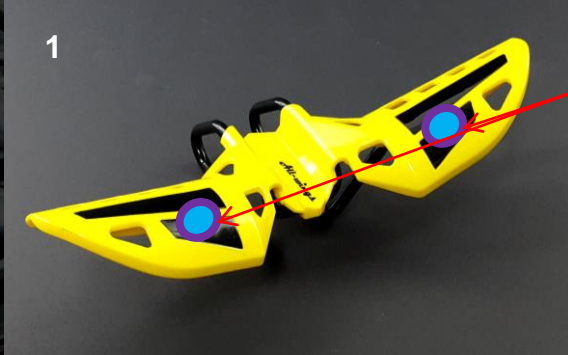
트라이애슬론 경기 시, 전환을 앞둔 적정 거리에서부터 페달 밝기 대신 앞서서 페달 끌어당기기를 하십시오. 이렇게 하면 대퇴근이 전환점에 도착할 때까지 충분히 쉴 수 있습니다. 다리가 지치지도 않고, 달리기로 전환하기 위한 도움도 필요 없습니다.

트라이애슬론에서 All-wings를 사용하여 얻을 수 있는 가장 큰 장점입니다.



설치와 피팅

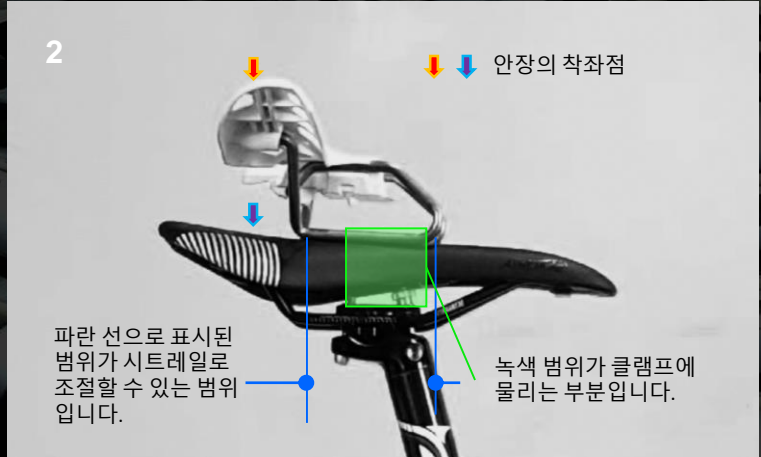
1



1. 파란 점이 좌골이 닫는 정확한 착좌점입니다.

2. All-wings의 시트레일 조절범위는 일반 안장과 같습니다. 좌골이 닫는 지점도 일치합니다. 원래 안장을 탈거하기 전에 설치 위치를 비교해 보십시오.

2

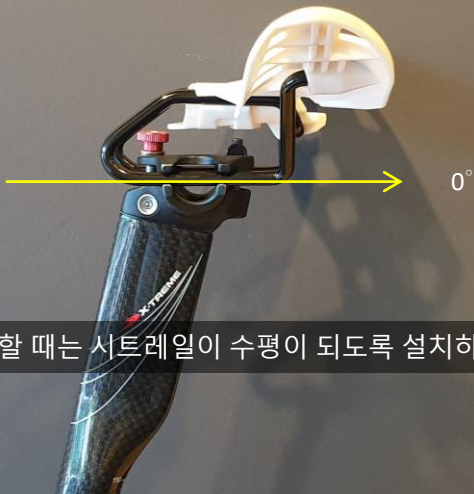


안장의 착좌점

파란 선으로 표시된 범위가 시트레일로 조절할 수 있는 범위입니다.

녹색 범위가 클램프에 물리는 부분입니다.

3



처음 설치할 때는 시트레일이 수평이 되도록 설치하십시오.

4

다리를 쭉 펴



안장에 앉아서 뒤통치를 페달의 중심축에 올리십시오. 페달이 가장 낮은 위치에 있을 때, 허벅지와 종아리가 완전히 펴지고 뒤통치로 계속 페달을 밟을 수 있으면 안장이 이상적인 높이로 맞춰진 것입니다.

안장 높이 조절



노란 삼각형의 꼭지점이 페달의 중심축입니다.

All-wings를 처음 사용할 때는 안장을 이상적인 높이보다 1-2cm 낮게 맞추길 권합니다. 이렇게 하면 안장에 더 쉽게 적응할 수 있습니다. 매 50km주행 후 안장을 0.5-1cm씩 높이십시오.

5



페달링 위치에 발을 올렸을 때, 허벅지와 종아리가 약간 굽혀집니다.

안장 높이 조절

노란 삼각형의 꼭지점이 페달의 중심축입니다.



6



뒤꿈치를 페달 축에 올리고 페달을 3시 방향에 위치시켰을 때, 종아리가 지면에 수직이면 안장이 이상적인 위치에 정확히 맞춰진 것입니다.

안장 전후 위치 조절



개인의 습관에 맞게 최적의 위치에 안장을 맞추길 추천 드립니다.

안장 전후 위치 조절



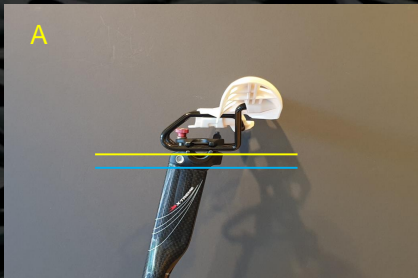
발끝으로 페달을 밟았을 때, 무릎의 전면이 수직선과 15도 각도를 이룹니다.



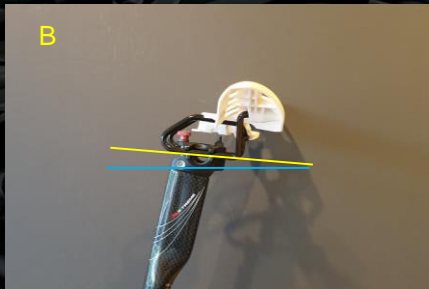


7단계까지 마치면 하체의 설정은 끝났습니다. 엉덩이를 움직이지 않고 핸들바를 잡았을 때, 팔꿈치가 약간 굽어지고 브레이크레버 후드를 잡기가 불편하다면, 프레임이 너무 큰 것입니다. 이 상태에서는 양손이 저리거나, 페달을 빨리 밟았을 때 몸이 튀어 오르거나, 몸이 앞으로 미끄러질 수 있습니다. 안장을 앞으로 움직이기 보다는 스템을 짧은 것으로 교체하길 권합니다.

각도 조절

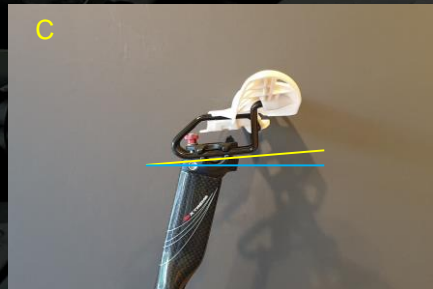


A. 처음 사용할 때는 레일이 수평이 되도록 설치하십시오.



B. 몸이 앞으로 미끄러지면 사진과 같이 앞쪽을 올리십시오. 안장에 완전히 적응하면, 다시 수평으로 맞추십시오.

—— 시트레일의 아랫면
—— 수평선



C. 사진과 같이 뒤쪽을 올리는 것은 레이싱 자전거나 타임 트라이얼에 적합합니다.

자주 하는 질문

When users found the following scenario while riding ...

Q1. 몸이 앞으로 미끄러지고, 안정된 자세로 앉을 수 없습니다.

A:

1. 안장을 약간 뒤로 기울이십시오.
2. 시트포스트를 낮추십시오.
3. 안장을 뒤쪽으로 미십시오.

Q2. 어깨와 팔에 힘이 많이 듭니다.

A:

1. 안장을 약간 뒤로 기울이십시오.
2. 시트포스트를 낮추십시오.
3. 안장을 뒤쪽으로 미십시오.
4. 스템을 짧은 것으로 교체하십시오.

Q3. 사타구니나 허벅지 안쪽이 안장에 닿습니다.

A:

1. 시트포스트를 낮추거나 안장을 뒤로 미십시오.
2. 몸을 앞으로 옮겨서 앉으십시오.
3. 안장을 앞으로 약간 기울이십시오.

Q4. 페달을 밟는 동안 다리가 불편합니다.

A:

1. 시트포스트를 낮추십시오.
2. 몸을 앞으로 옮겨서 앉으십시오.
3. 안장을 앞으로 약간 기울이십시오.

Q5. 어느 정도 주행을 하면 손이 저리기 시작합니다.

A:

1. 팔을 곧게 펴서 생기는 문제일 수 있습니다. 주행 중 팔을 약간 구부리십시오.
2. 안장에서 핸들바까지의 거리가 너무 먼 것으로 보입니다. 탑 튜브의 길이가 너무 길어서 생기는 문제이므로 스템을 더 짧은 것으로 교체하십시오. 최적의 안장 위치를 찾기 위해 위치를 여러 번 변경해서 타봐야 합니다.

주의

춥고 건조한 환경에서 사용 시 주의하십시오.

이 안장은 나일론으로 만들어졌고, 나일론이 물 분자를 흡수하기 때문에 일반적인 습도에서는 강하고 유연한 특성을 보입니다.

하지만 습도가 40% 이하이거나, 온도가 0도 이하에서는 나일론이 단단하고 깨지기 쉬운 상태가 됩니다. 이러한 현상은 안장이 춥고 건조한 환경에 오래 노출 되었을 때, 발생할 수 있습니다.

안장의 상태를 쉽게 확인하는 방법은 안장의 표면을 손으로 눌러보는 것입니다.

안전을 위해 깨질 것 같이 느껴지면 안장을 사용하지 마십시오.

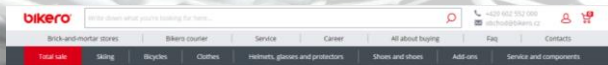
쉬운 해결방법은 안장을 40-50도 정도의 따뜻한 물에 30분에서 1시간 가량 담가 두십시오.

그러면 안장의 원래의 특성을 회복합니다.

끓는 물은 사용하지 마십시오.

안장의 레일은 방청처리가 되어 있습니다. 방청제로 청소하길 권합니다.

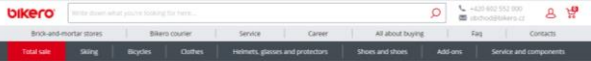
체코의 의료인들이 강력 추천



What do our customers think of the All-wings saddle?

A saddler stuck right up your ass? Oh, no. Pioneering.

You're going to need time, patience and an imbue in your position over the visual impression to others that your seat is stuck in the installation of the saddle, you will receive a set of practical and humbly and subsequently gradually lower the seat. And I'm finally dividing line between "I'm going to throw it in the river" and "I'm going to throw it in the river".

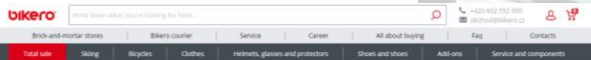


"The all-wings saddle is a pioneering concept that I believe is remarkable not only for me."

I don't advertise to anyone. I like my favorite brand of the all-wings saddle is a pioneering concept that I believe is remarkable not only for me."



Tomáš Šebek, a surgeon at the Na Františku hospital, participated in the Doctor's Day.



"Personally, I am very satisfied with the saddle, I myself recommended the saddle to patients..."

I think the saddle is especially great for recreational riders and could also be used for e-bikes. Personally, I'm very happy with the saddle... I've convinced myself that he doesn't really hurt his ass, as they say. And from a professional health point of view, I would say that people who have problems around the anus, prostate or dam can be helped by this saddle and it can be of great importance to them. I myself have recommended the saddle to patients who I know could once again allow them to run the sport peacefully.



Prof. Jan Pirk, DrSc, cardiologist

"Hello, sometime in 1986 or 1987 during my studies at the Technical University of Liberec within the framework of machine and equipment design, we also addressed the issue of ergonomics, the relationship of man to the device and its operation, the user-friendliness of the design solution. At the time, the professor showed us a short film of how someone went to work and invented the ideal bike seat to perfectly suit a person's body and why they have huge buttock muscles to sit on. And the result of this research more than 30 years ago was a saddle in the form of two small bumps on which the cyclist sat. A hundred kilometers wasn't a problem. It looked strange, but it was definitely a revolutionary solution and a paradigm shift in the concept of a bike and a bike saddle. I didn't know anyone would come back to the idea. Patient protection may have expired, but I'm very surprised. When I saw the saddle in your commercial, I got it right away on my mountain, and I have to say: that's it. The saddle design is a long way from the 2 padded bars I saw some 30 years ago. It's great. And so congratulations on the courage to break the paradigms that are around us. When a few other cyclists try it, they'll understand. Yes, my sporty slender saddle looks very elegant, but ask me about the feelings along the longer route in the field the next day and why on longer routes I get up from time to time and let blood into places where men are particularly delicate... May you and your colleagues tread well on this new journey..."

Jan Brázda

링크





All-wings 커뮤니티

← All-wings saddle Co... 🔍 🏠

Romel Detuya Casaña ...
2019年10月22日03:47 · 🌐

I am a new cyclist in Muscat, Oman. I purchased a road bike for the purpose to join a triathlon. Within 3 months of using my bike, I felt pain in my genital area due to the pressure of the saddle in the middle part during cycling. The longer the time I do cycling, the more pain I feel in the genital area. So I decided to look for an alternative saddle in YouTube in order to have comfort while cycling. I found a lot of saddles similar to mine. One saddle that caught my attention was the All-Wings Saddle Taiwan (which had a different style/design). I found it on Amazon and decided to purchase it. During my first use, I didn't experience any pain on my genital area not like my previous original saddle. This was because in the saddle, there was an empty space on the genital area, so it did not cause any pressure. The pain that I experienced is due to the direct contact of the saddle wing. It took using the new saddle bef

以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 🏠

#OMANTRIATHLON

#PHILIPPINESTRIATHLON



以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 🏠

Darryl McNeal ...
6月15日08:33 · 🌐

Man I love the Hayabusa! Most riders say you have to ride your seat for a while before you get used to the pain but with this seat there wasn't any pain to worry about after riding. So far I've done two hundred miles on the seat without the pain! Changing to this seat was the best decision I could have made.



以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 🏠

百萬吉伯 ...
2019年7月20日14:16 · 🌐

Hello! Guys I would like to share my first ride experience with All-wings saddle Taiwan 🇹🇼. Biking is the best hobbies exercise for me, and other people likely too. Exploring the world from the saddle can be one of the best experiences for me. What are you waiting for? Buy and experience for those in love with biking, explore your lands or where nation you are. Rides with All-wings is a great experience.



以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 🏠

Eli Abrosimov ...
2019年11月9日21:16 · 🌐

Cold Russian autumn with All-wings saddle. 🍂, Kaliningrad, Russia.



國外網購

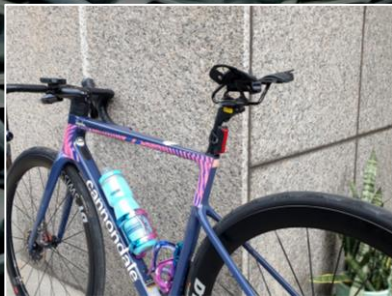
👍❤️🔥 你、曾詩王和其他72人

以粉絲專頁的身分互動











All-wings saddle Taiwan
All-wings saddle community



All-wings



www.all-wings.com.tw



@awsaddle

본사/직영점: 1F, No. 179 Hougang 1st Road, Xinzhuang District, New Taipei City, Taiwan